

Startseite > Land > Basler Häfen bekommen direkten Bahnanschluss



Basler Häfen bekommen direkten Bahnanschluss

Blick auf die neue Strecke mit dem Südportal der Südanbindung der Hafenhahn Auhafen Muttenz - Schweizerhalle (Foto: Kurt Metz)



Artikel

DVZ Redaktion

Ihr Feedback



Teilen



Drucken



25. August 2020

Die Hafenhahn Schweiz AG hat am Montag ein rund 900 m langes Verbindungsgleis zwischen dem Auhafen Muttenz, dem Hafen Birsfelden, dem Industriestandort Schweizerhalle und dem Rangierbahnhof Muttenz am Rail Freight Corridor 1 Rotterdam - Genua in Betrieb genommen. Es stellt den Anschluss der beiden südlichen Hafenanlagen Basels an die Nord-Süd-Transversale sicher.

Das Projekt wurde nach drei Jahren Bauzeit fristgerecht abgeschlossen. Einen Teil des 35-Mio.-CHF-Invests hat das Bundesamt für Verkehr übernommen. Das Bauwerk gilt als anspruchsvoll, weil Grundwasserprobleme und Sicherheitsanforderungen zu berücksichtigen waren. Die Linie verläuft durch einen Tunnel, zwei Abschnitte sind in Wannen eingebettet.

Durch die direkte Linienführung werden die Logistikflüsse zwischen der Rheinschifffahrt und der Schiene sowohl im Import und Export wie im Transit durch die Schweiz massiv erleichtert. Die Transportzeit wird verkürzt, die Kapazität der Anlagen erhöht. (km/kl)